Vesna Vulović nakon 40 g. progovorila o kobnom JAT-ovom letu

Objavljeno: 01.02.2012 | 10:04 *Zadnja izmjena: 01.02.2012 | 10:07* *0 komentara*

Vesna Vulović, srpska stjuardesa koja je upisana u Guinnessovu knjigu rekorda kao rekorderka za pad s velike visine preživljen bez padobrana, prošlog je tjedna povodom 40 godina od avionske nesreće koju je preživjela dala intervju danskoj državnoj televiziji, otkrivajući da se ni danas nije psihički oporavila od te traume.

Bivša JAT-ova stjuardesa 26. siječnja 1972. jedina je preživjela pad putničkog zrakoplova DC-9 na letu iz Stockholma za Zagreb. Zrakoplov se srušio iznad sela Srbske Kamenice u tadašnjoj Čehoslovačkoj. Vulović je preživjela kao jedina od šest članova posade i 22 putnika. Nakon 27 dana provedenih u komi i 16 mjeseci rehabilitacije, vratila se na posao i nastavila raditi u JAT-u, ali više ne kao stjuardesa.

- Svaki put kad se sjetim nesreće, obuzme me težak osjećaj krivnje što sam preživjela i rasplačem se. Pomislim i da bi možda bilo bolje da nisam preživjela. Mnogo je lakše umrijeti. Puno je teže bilo meni preživjeti, nego onima koji su umrli, kaže danas Vesna Vulović, koja je zahvaljujući tom tragičnom događaju stekla svjetsku slavu, a s "trona" Guinnessove knjige rekorda skinula Paula McCartneya.



Bivša stjuardesa jugoslavenske aviokompanije danas je u mirovini i živi u Beogradu vrlo povučeno i skromno, u društvu svojih mačaka. Osobito joj je teško, priznala je, u vrijeme kad se bliži godišnjica fatalnog leta. "Mogla bih po čitav dan plakati", izjavila je Vulović.

Tada 22-godišnja stjuardesa kobnog se dana nalazila u repu zrakoplova koji je letio na visini od 10.160 metara. Čudom je preživjela pad, ali je zadobila teške tjelesne ozljede - imala je frakturu lubanje, slomljene su joj noge i bila je nekoliko mjeseci paralizirana.

Nakon dvije operacije i višemjesečnog oporavka, ponovno je prohodala. "Ja sam kao mačka, imam mnogo života", zaključila je Vulović.



Podmetnut eksploziv

Istragom je utvrđeno da je do nesreće došlo nakon što je eksplodirala bomba podmetnuta u zrakoplov. Kao objašnjenje preživljavanja pada spominjala se činjenica da se u trenutku nesreće Vesna Vulović nalazila u stražnjem dijelu zrakoplova i da je, kao posljedica eksplozije, stražnji dio

NAJČITANIJE

Kod Ladrovići poginuo Dušan Rajšić (30) iz Funtane 16929

Na Ipsilonu poginuo A. Popović iz Baderne 12870

Afera Hipokrat: Pod istragom i Istrani 8799

Otmičari vrebaju djecu po Fažani i Puli? 8284

Presnažna vozila pogubna za mlade 8079

NAJKOMENTIRANIJE

Subregija Istra pod povjerenstvom SDP-a? 15

Sanaderu 10 godina, odveden u Remetinec 15

Milanović: Ponašanje Jakovčića nije fer 13

Istarske toplice: Na stijeni lik Majke Božje 13

Otmičari vrebaju djecu po Fažani i Puli? 13

PO IZBORU UREDNIKA

Španjolski ustavni sud potvrdio

Barbanština: Pijavica im prošla kroz kuću!

Vrtićarcima u RH manje prostora nego

Umag nastavlja graditi plinsku mrežu

Potrošač ima pravo na povrat novca i

Pula: Nekim vrtićima milijuni, drugima ni

Koncert Depeche Modea ipak na stadionu

Granica u Istri kratkog je vijeka

Bajić: Zakonski spriječiti curenje informacija

Pijan po Ipsilonu u kontra smjeru pa napao

zrakoplova spiralnom putanjom pao na tlo i zatim klizao po snježnoj padini, što je navodno usporilo udar.

Preživjela stjuardesa, kako kaže, uopće se ne sjeća pada zrakoplova. "Ne pamtim nesreću, samo se sjećam da sam se probudila u češkoj bolnici i pitala liječnika cigaretu", otkriva danas Vulović.

Sjeća se i da je tek nakon nesreće shvatila da su ostali članovi posade imali neki loš predosjećaj u vezi s letom, dok jedino nju takvi strahovi nisu mučili. Kaže, međutim, kako je s još troje članova posade prije leta lutala gradom tražeći poklone za svoje obitelji. "Kao da smo osjećali da ih više nećemo vidjeti", kazala je Vulović.



Odbila BBC i Oprah

Iako su i oni od nje tražili intervju, ispričala se, kaže, BBC-u i Oprah Winfrey, a za dansku je televiziju odlučila govoriti jer je to zemlja s kojom je vežu prve 22 godine života, "prije pada u ponor".

- S Danskom povezujem svoje prve 22 godine života, onog divnog, bezbrižnog, sretnog života. Poslije toga nastaje ponor, ustvrdila je Vulović. Kad bi danas mogla birati, dodala je, "naravno da bi izabrala da ne leti i ne doživi nesreću".

Zanimljivo je, naime, da je na kobni let krenula greškom, jer na njemu uopće nije trebala biti. Ispostavilo se da je na tom letu trebala biti njena imenjakinja, a ne ona, no Vesna Vulović bila je sretna zbog zabune jer je mogla prvi put letjeti u Dansku.

O tome što je doista srušilo avion kojim je letjela, postoje kontroverze. Prema službenoj verziji objavljenoj nakon nesreće, JAT-ov zrakoplov na letu iz Zagreba u Kopenhagen srušio se u šumu blizu Srbske Kamenice. U padu su poginula 23 putnika i četiri člana posade.

Jedina je preživjela tada 22-godišnja Vesna Vulović, koju su spasioci pronašli ozlijeđenu u srušenom zrakoplovu. Jugoslavenske vlasti za nesreću su optužile hrvatske separatiste iz ustaškog pokreta koji su navodno u zrakoplov podmetnuli bombu.

Češki projektil srušio zrakoplov?

Više godina kasnije, mediji su iznijeli novu teoriju o uzroku pada JAT-ovog zrakoplova, tvrdeći da su ga piloti MiG-a čehoslovačke vojske zamijenili za neprijateljsku letjelicu te srušili zrakoplov u pokušaju prisilnog slijetanja.

Njemački dopisnik iz Češke Peter Hornung-Andersen, pozivajući se na dokumentaciju iz tajnih službi i razgovore sa stručnjacima i svjedocima nesreće, ustvrdio je da je čitava priča falsificirana te da je zrakoplov pao jer ga je greškom pogodila češka protuzračna obrana, a u trenutku rušenja bio je jedva koju stotinu metara u zraku.

Priča o bombi, tvrdi, izmišljena je da bi se prikrila greška čeških službi.

- Svakakve priče su kružile, a na kraju će ispasti da nisam ni bila u avionu, komentar je Vesne Vulović, koja ne sumnja da je u avionu bila bomba, čija je detonacija srušila letjelicu.

U avion se ulazilo kao u autobus

- Naš avion je doletio iz Stockholma, u Kopenhagenu je bila smjena, i mi smo preuzeli avion s bombom. U to se vrijeme u avion ulazilo kao u autobus, mogli ste ući na svim usputnim stanicama, a mjere kontrole nisu bile kao danas. Poslije te nesreće uvedena su nova pravila, izjavljuje Vulović.





OBJAVA: 24.01.2012 / 19:45 PRIKAZA: 6500

VESNA VULOVIĆ RAZGOVARALA S DANSKOM TELEVIZIJOM

Stjuardesa Vesna Vulović dala intervju nakon 40 godina

Vulović je preživjela nesreću 26. siječnja 1972. na letu Kopenhagen – Zagreb, a odbila je BBC i Oprah

Like 3 people like this. Sign Up to see what your friends like.



Ilustracija Foto: AFP/Pixsell

TAGOVI

Vesna Vulović, pad JAT-a

Piše: am/VLM

Vesna Vulović, stjuardesa koja je jedina preživjela pad JAT-ova zrakoplova prije 40 godina, dala je ekskluzivni intervju za dansku državnu televiziju DR. JAT-ov zrakoplov na letu Kopenhagen – Zagreb eksplodirao je 26. siječnja 1972. iznad grada Srpska Kamenica u tadašnjoj Čehoslovačkoj i srušio se sa 10.160 metara visine. Poginulo je 28 ljudi, preživjela je samo V. Vulović.

– Nas četvero lutali smo po gradu i tražili poklone za svoje obitelji. Kao da smo osjećali da ih više nećemo vidjeti – kazala je Vulović.

Stjuardesa je bila u repu zrakoplova, pala je s više od 10.000 metara, dobila je frakturu lubanje, slomljene su joj noge i bila je nekoliko mjeseci paralizirana. Ali, preživjela je pad bez padobrana i ušla u Guinnessovu knjigu rekorda. Vulović se ispričala BBC-u i Oprah Winfrey, ali je za dansku televiziju govorila, jer je to zemlja s kojom je vežu "prve 22 godine života, prije pada u ponor".

NAJČITANIJE NAJKOMENTIRANIJE NOVO

Ovo su prvi kilometri autoceste, grade se i naplatne kućice
Vlasti su htjele osudu Gotovine da mogu živjeti od nečije krivnje
Proveo mladu kroz selo pa ga pronašli ubijenog
Gotovina od ikone desnice do ikone građanske Hrvatske
"Macho" Camacho ipak nije preživio pucanj u lice

Vidi sve Danas Jučer 7 dana

NE PROPUSTITE

POSJET ZADRU
FOTO Gotovina: Neću u politiku. To nije moj izbor (554)

KRIVNJE VIŠE NEMA
Vlasti su htjele osudu Gotovine da mogu živjeti od nečije krivnje (79)

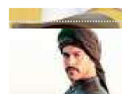
NEKRETNINE
Najveći porez plaćao bi Milošević, a Karamarko malo više od 1000 kn

GLAS NARODA
Vlasnici nekretnina: Oni koji imaju više neka više i plate (202)

KAKAV CRNI PETAK
Badelj i suigrači bježali iz hotela u 4.30 ujutro zbog "požara"!

KORIDOR VC
Ovo su prvi kilometri autoceste, grade se i naplatne kućice (12)

LARRY HAGMAN
Preminuo J.R. Hewing iz popularne serije "Dallas" (6)



ZVIJEZDA SAPUNICE
Ne ljubi dečke: Burak Özçivit zaprosio crnokosu Ceylan Capu

KOMENTARI

Sve komentare vide samo registrirani korisnici.

3 **25.01.2012. u 12:47h dijevnago je napisao/la:**
Srpska Kamenica....eto pa velika srbija je stvarno velika.....aAHAHAHAHAHAHAHA

2 **25.01.2012. u 07:59h istina_boli je napisao/la:**
Hajd' bona, ako nisi iz Bosne i ako ne okines na glavu nista ne pali, raspast ces se ko bundeva.

-7 **24.01.2012. u 23:17h thekurcula je napisao/la:**
Znači nije istina da je bombu podmetnula ustaška emigracija?

-14 **24.01.2012. u 22:21h poirot je napisao/la:**
Eksploziv je bio među prtljagom, ali ništa se ne spominje ko ga je podmetnuo. Bez nacionalnog prepucavanja ali nije zgoreg da se imenuju počinioci mnogih terorističkih napada i ubistava tih godina. Sa takvima se fbi jedva izborio u Americi. Čudo neviđeno šta su neki bili spremni sve da urade zarad neovisne Hrvatske.

2 **24.01.2012. u 21:44h dariodario551 je napisao/la:**
24.01.2012. u 20:08h serđo je napisao/la:
===========================
Stjuardesa je bila u repu aviona,
istina je - igrom slučaja je preživjela

Vidi sve komentare (10)

NAJNOVIJE



Srb: Na izbore idemo samostalno. Želimo pokazati što znamo

Po popularnosti prema anketama stojimo dobro. Naša je popularnost dvostruko veća od HNS-ove, a to znači da imamo u Hrvatskoj što reći, poručio je prvi čovjek...


MILORAD PUPOVAC:
'Zabrinut sam za Srbe u RH, kao da smo se vratili u devedesete'


TESTIRALI LIAONING
Kina želi postati vodeća sila: Izveli prvo slijetanje na nosač aviona


MINISTAR U SJENI
Prvi tjedan u 'civilu' – Kao da nije ni otišao, i dalje vodi svoj resor

NAJČITANIJE

ŠTO JE ISTINA?
HV nije ušao u Banju Luku jer bi izbjeglo još 350 tisuća Srba

BLOG
Zastupnica čitatelja
Budi frajer i potpiši Deklaraciju pravih...
Ružica Cigler









TEKST: Ir.K.

FOTO: arhiv

PREŽIVJELA STJUARDESA 9. SIJEčNJA 2009. 10:42h

Vesna Vulović: Nebulozno je da smo letjeli na 100m



Foto

Svijet

Komentari

Share

0

0

Tekst

Vesna Vulović, jedina preživjela stjuardesa pada zrakoplova 1972. u Češkoj tvrdi da su teorije njemačkog novinara pogrešne.

Vesna Vulović, jedina preživjela iz JAT-ova zrakoplova kaže da ju je kontaktirao njemački novinar, ali da novu teoriju smatra apsurdnom i da više neće progovoriti ni riječ o padu zrakoplova DC-9, piše *Jutarnji list.*

Podsjetimo, nakon dugogodišnjeg istraživanja njemački dopisnik iz Češke Peter Hornung-Andersen tvrdi da je vijest o padu zrakoplova JAT-a s više od 10 km visine 1972. godine iznad mjesta Srpske Kamenice u sjevernoj Češkoj, koji je kao jedina preživjela stjuardesa Vesna Vulović, i to bez padobrana, falsificirala češka tajna služba kako bi prikrila vlastitu grešku.

Njemački novinar tvrdi, pozivajući se na svu silu materijala iz tajnih službi i razgovora sa stručnjacima i svjedocima nesreće, da zrakoplov nije zbog eksplozije bombe pao s 10 000 metara, nego ga je greškom pogodila češka protuzračna obrana, a u trenutku rušenja bio je jedva koju stotinu metara u zraku.

- Pitao me što se doista dogodilo s JAT-ovim zrakoplovom? Otkud bih ja znala nešto drugo osim onoga što sam doživjela i potom čula - rekla je Vesna za *Jutarnji list* i odbila dalji razgovor o toj temi.

Objasnila je kako je njegova tvrdnja da su letjeli na stotinjak metara nebulozna, dodavši da je i laicima jasno da se na polovici puta ne može letjeti na visini manjoj od sedam tisuća metara, te da je za međunarodne letove uobičajena visina 10 000 metara.

Prisjetila se također da toga dana nije trebala biti u zrakoplovu, no pristala je zamijeniti svoju kolegicu. U kobnom letu poginulo je dvoje stjuarda, a Vesnu Vulović je u šumi kraj mjesta Srpska Kamenice, napola živu, pronašao lugar Bruno Henke. Lugar je pozvao vatrogasca koji ju je prebacio do bolnice u Velikoj Kamenici gdje joj je prema njenim riječima liječnik ubrizgao četiri litre krvi, ali nije davao pola promila izgleda da će preživjeti.

Rekord stjuardese koja je preživjela pad s deset tisuća metara ušao je i u

Susjedi
Najnoviji članci


I nakon 17 godina: Samo pola Bosne obilježilo Dan državnosti


EULEX otvorio slučaj Klečka: Pritvoren i zastupnik kosovskog parlamenta


Nikolić: Ustav ne vidi granicu između Vojvodine i Srbije


Jeremić: rasprava o Haagu treba pridonijeti istini i pomirbi


Pahor u velikoj prednosti pred Tuerkom

Tema
Vesna Vulović


Vesna Vulović dala intervju u povodu 40. godišnjice preživljene tragedije


JAT-ov avion srušili zbog Brežnjeva


Napad na avion JAT-a je izmišljotina tajnih službi


Stjuardesa JAT-a Vesna Vulović nije pala s 10.000m

Pogledaj dalje

Tema
Pad zrakoplova


VIDEO: Austrijski pustolov skočit će s ruba svemira i probiti zvučni zid


Austrija: U padu turističkog zrakoplova šest mrtvih

Svijet 1/5

Najnovije Najčitanije


Požar u tvornici u Bangladešu: 120 ljudi poginulo


EULEX otvorio slučaj Klečka: Pritvoren i zastupnik kosovskog parlamenta


Tajland: Žestoki prosvjedi na ulicama, policija ih suzavcem rastjerivala


Grčka: Policija našla 70 ukradenih artefakta iz Olimpije


Eksplozija u rudniku u Kini: 18 rudara poginulo

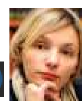

Juanu Carlosu zamijenjen kuk


Nikolić: Ustav ne vidi granicu između Vojvodine i Srbije

OGLASI

Nataša Zečević

In medias res



1/25

Zapamtite njeno lice. Ona je, odlučio je sud, kriminalac....

Mladenka Šarić

Guinnesovu knjigu rekorda. Na jednoj od svečanosti upoznala je i svog idola Paula McCartneyja koji ju je tražio da potpiše svoju sliku.

Nakon nesreće Vesna je nastavila letjeti. Poslije oporavka zaposlila se u komercijali JAT-a no nakon što je na radiju kritizirala Slobodana Miloševića, direktori su joj prvo skinuli plaću, a zatim je poslali u invalidsku mirovinu koja danas iznosi samo oko 250 eura, pa jedva spaja kraj s krajem.

Iz JAT-a su je šest godina na obljetnicu pada zvali na komemoraciju u mjestu Srpska Kamenica, no 2002. su prestali.

Ispričala je kako se uoči posljednje komemoracije autobus u kojem se vozila skoro prevrnuo, no i taj je put preživjela. Tada je saznala da je lugar Bruno, koji ju je spasio umro, no da je njegova unučica dobila ime Vesna.

Add a comment...

Comment using...

Facebook social plugin


Nikolić: Ustav ne vidi granicu između Vojvodine i Srbije


Tajland: Žestoki prosvjedi na ulicama, policija ih suzavcem rastjerivala


Juanu Carlosu zamijenjen kuk


Jeremić: rasprava o Haagu treba pridonijeti istini i pomirbi


Eksplozija u rudniku u Kini: 18 rudara poginulo


Papa ustoličio šestoricu neeuropskih kardinala


NE KAJE SE ZA ZLOČINE: Šljivančanin: Ponovno bih otišao u Vukovar


Haag odbacuje tužbe Hrvatske i Srbije za genocid?


Ruski ratni brodovi kod Gaze spremni na evakuaciju


Pahor u velikoj prednosti pred Tuerkom


Razbijen lanac prostitucije: Da je prikriju, uplaćivali im plaće na račun


Rusija Srbiji posuđuje 800 milijuna eura za gradnju željeznica


Nepal: U padu zrakoplova poginulo 19 ljudi, većinom stranci


Kazahstan: Pri padu zrakoplova poginula četiri člana posade

Pogledaj dalje

Tema
JAT


Tijekom više godina ukrao 280.000 eura iz blagajne JAT-a


Piloti bivše JNA 1975. "naganjali" NLO iznad Hrvatske?


Nakon 20 godina ponovno se uspostavlja zračna linija Split - Beograd


Vesna Vulović dala intervju u povodu 40. godišnjice preživljene tragedije

Pogledaj dalje

Tema
DC9


Napad na avion JAT-a je izmišljotina tajnih službi

Pogledaj dalje

Preživjeti

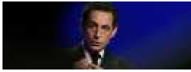
Svijet

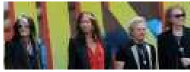
Najnovije Najgledanije

1/5

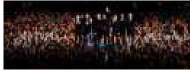

Zapošljavanje u BiH - namještanje natječaja


Beograd: Glasovanju pristupili zatvorenici


Nicolas Sarkozy


Aerosmith najavili novu turneju

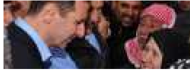

Borba između liberala i konzervativca


Japanska premijera filma Space Brothers


Prosvjedi ispred američkog Vrhovnog suda


Turski premijer u posjetu Iranu


Premijera Titanica 3D u Londonu


Homs: Bashar al-Assad dočekan s oduševljenjem

U vrtl... ti...
1/25

Generali, dobro došli kući! Sad možemo dalje!

Ivan Pandžić

Dnevni komentar
1/25

Karta žrtve je opet Bandićev as

Julienne Eden Bušić

Julienne Bušić
1/25

Ispovjedi

TV

1/5

Najnovije Najgledanije

blob

DOBRO DOŠLI U SARAJEVO bosanska kahvana kod braće Kreševljaković

27.01.2007.

Na jučerašnji dan: VESNA VULOVIĆ - REKORDERKA U "SLOBODNOM PADU"



Na jučerašnji dan 1972.godine iznad Čehoslovačke je, poslije eksplozije podmetnute bombe, pao avion JAT-a "DC-9", a koji se kretao na liniji Kopenhagen-Beograd. Poginulo je 26 putnika i članova posade, a pad sa gotovo 10.000 metara preživjela je samo jedna osoba - Vesna Vulović. Ona i danas drži taj neobični rekord u 'disciplini' padanja s visine!

Naime, u trenutku kada se avion nalazio iznad Čehoslovačke na visini od preko 10.000 metara došlo je do eskplozije. Pretpostavlja se da je u pitanju bila bomba postavljena od strane radikalnog hrvatskog emeigrantskog pokreta. To je zapravo još jedan kuriozitet u ovom slučaju jer to znači da je ovo bio i prvi teroristički napad na avione koji je raliziran u povijesti. Uz ovu priču o teroristima postojala je i ona po kojoj su avion srušili ruski MIG-ovi. Avion se srušio u mjesto koje se zove Srpska kamenica, a jedina preživjela Vesna Vulović bila je vezana za svoje sjedište u zadnjem dijelu aviona koji je ostao vezan za toalete. Zapravo, Vesna se čak nije trebala ni naći na ovom letu jer je zapravo greškom administracije pomiješana sa drugom stjuardesom sa istim imenom! Za razliku od ostalih 27 putnika tada 22-godišnja Vesna je u padu sa 10.160 metara prošla sa povredama koje su uključivale frakturu lobanje, obje slomljene noge, tri slomljena pršljena, od kojih je jedan ozbiljnije. Zbog tog pršljena bila je privremeno paralizirana od pojasa prema dole ali je nakon niza operacija ipak nakon nekoliko mjeseci ponovno prohodala. Zbog stanja u kome se nalazila svega toga se Vesna uopće ne sjeća.

Nevjerovatno, ali je Vesna nakon oporavka nastavila raditi u JAT-u, istina ne kao stjuardesa već kao šalterska radnica. Titulu Ginisovog rekorda uručio joj je Paul Mackartney, a sedemdesetih je proglasšena i za nacionalnog heroja jugoslavije. Mislim da se čak našla i na jednoj SFRJ novčanici od 50.000 dinara.

U češkom selu Srpska Kamenica podignut je i spomenik koji su svakog 26. januara pohodili mještani i članovi JAT-ove delegacije, akoji je na 30-godišnjicu posjetila i Vesna Vulović. Čak se u lokalnom turističkom centru čuva i vellikaa dokumentacija o ovoj nesreći, a u selu je otvoren i pansion "Vesna". Također unuka šumara Brune Henkea, jednog od spasitelja koji je Vesnu Vulović izvukao iz repa aviona zove se Vesna.

Kao djelatnica JAT-a stoji iza poruke: "Letite, avion je najbezbjednije prijevozno sredstvo".

Objavio/la documentary u 20:02, 3 komentar(a), print, #

Goog! Samo ovaj blog



Panoramio Photos are copyrighted by their owners



<< 01/2007 >>

ned	pon	uto	sri	cet	pet	sub
	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ANTENA :

Animirani Bosanac iz Pariza: PRINCE LE MOUCHE



Prince Mouche - Printemps

Uploaded by Princemouche

DOBRO.ba Zajedno možemo učiniti mnogo!!! Priključite nam se!

VIDEOARHIV

blobovi:
WELCOME TO BEIRUT !!!
PORUKA
SARAJEVSKI NEKROLOGIJ
SREBRENICA
ARHIVA
BLOBOV KUHAR

mediji:
AL JAZEERA BALKANS

Al Jazeera english
CIN.BA
MediaBase
Sarajevo-X.com
BiH X
24.sata.ba Info
Pincom.info

Nezavisne novine
Oslobođenje
Biznis.ba
source.ba
Media centar
b92
BIRN BiH
Counterpunch
Radio eFM
Radio sarajevo

FREE GAZA



BLOGGERSKI SVIJET:



revolucionari i narodni heroji:
Bore oko očiju
Shoba

DIV /ratište Azići i šire/
Rat očima djeteta
pismo iz Srebrenice
Umorni (od asfalta do Nišića i nazad)
EX CortoMaltese - danas
PLAMENKO - Revolucionar tranzicije
Predsjednik BiH - Željko Komšić
JazzFest.blog

Preporučujemo:
Blog Harisa Pasovica

The Best of Blogger.ba
Dr Leteći Holandez
BosanskiDeminer
Alternativna lektira
Mama i dijete
Zora - suprotno od suton
Lovac u žitu
D.J. Zinedin Zidane
Tratinčica, lično !
Trešnja ZOMBI
Folder momak ZOMBI
Bosanski za blogerski narod !
Baklava - da zasladite
Tersaona
BLOBOV BLOG OF THE YEAR
Burek
Pingvin o berzi - Totalno kapitalistički ZOMBI
Čudesni svijet novca

POČASNI LINKOVI:
Pasqual Maragall
Fond za humanitarno pravo
LDP & Čedomir Jovanović LDP
Astronomsko društvo Orion Sarajevo

PRIJAVITE KORUPCIJU !
VAŠAPOLICIJA.BA - KRIMOLOVCI

MADE IN BOSNIA:

muzika:
validna legitimacija
dubioza kolektiv
edo maajka
sikter
basheskia
skroz
sch
letu štuke
dino merlin
gramofon /kupujmo domaće !!!/

umjetnost & kultura:
ars aevi
media centar sarajevo
scca
pro.ba
soba.ba

festivali:
sarajevo film festival
jazz festival sarajevo
international theatre festival mess
sarajevska zima

umjetnici:
Andrej Đerković
Šejla Kamerić
Nebojša Šerić - Shoba WORKS
Tarik Jesenković-design
Kurt&Plasto
Damir Nikšić
Faruk Šabanović
Azra Akšamija

fotografija:
Milomir Kovačević
Tarik Samarah
Emir Haverić
Zijah Gafić
Almin Zrno
Brana Prejak
Didi

priroda i kulturno naslijeđe:
Richard Bangs Adventures - BOSNIA
MOST - časopis za kulturu
GreenVision

Zeleni-Neretva

sport:
SPORT.ba
kk bosna
g5 bob klub
bhfanaticos
bhskiportal
rk bosna
bh hokej

REPERTOAR KINA BLOB:

Kino ne radi zbog nedostatka grijanja

- Live Traffic Feed



A visitor from Zagreb, Grad Zagreb viewed "Na jučerašnji dan: VESNA VULOVIĆ - REKORDERKA U "SLOBODNOM PADU" - blob" 0 secs ago

A visitor from Tuzla, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "blob" 19 mins ago

A visitor from Belgrade viewed "Zanimljivo selo: SEDMA SILA - blob" 30 mins ago

A visitor from Zenica, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "Mak Dizdar: RUKE - blob" 31 mins ago

A visitor from Sarajevo, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "blob" 39 mins ago

A visitor from Sarajevo, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "PRESELIO HADŽI MUSTAFA ORMAN - VEKIL HADŽI SINANOVE TEKIJE U SARAJEVU - blob" 40 mins ago

A visitor from Sarajevo, Federation of Bosnia and Herzegovina viewed "Bosansko selo: BRUSNICA - blob" 1 hour 48 mins ago

A visitor from Berlin viewed "Selo veselo: VETERINAR, FILM I SPAŠENA KRAVA - blob" 1 hour 51 mins ago

BROJAČ POSJETA,NEJASNO JE KAKO RADI, I POKAZUJE VIŠE POSJETA NEGO DRUGI BROJAČI, UJEDE ME KOMARAC

1980951




314976

Vesna Vulović

Izvor: Wikipedija

Vesna Vulović (3. siječnja 1950.) je bivša JAT-ova stjuardesa koja je 26. siječnja 1972. preživjela pad putničkog zrakoplova. Verzija o padu s navodne visine od 10.050 metara, koja je upisana u Guinnessovoj knjizi rekorda, je prema rezultatima istrage njemačkog novinara ARDa Peter Hornung-Andersena opovrgnuta.

Sadržaj

Let JU 367 [uredi]

Vesna Vulović je bila stjuardesa JAT-a. 26. siječnja 1972. nalazila se u zrakoplovu Douglas DC-9 na letu iz Stockholma preko Zagreba do Beograda. Zrakoplov se srušio iznad sela Srbske Kamenice u (Čehoslovačkoj) blizu granice s DR Njemačkom. Tadašnji jugoslavenski režim i UDBA optužio je hrvatsku emigraciju da su postavljenom bombom prouzročili rušenje zrakoplova.

Vesna Vulović je preživjela kao jedina od šest članova posade i 22 putnika. Nakon 27 dana u komi i 16 mjeseci rehabilitacije, nastavila je raditi u JAT-u.

Rezultat istrage Peter Hornung-Andersena [uredi]

U siječnju 2009. dopisnik njemačke u Češkoj Peter Hornung-Andersen objavio je vijest da avion nije pao s visine od 10.000 m, nego samo nekoliko stotina metara. Isto tako, uzrok nesreće nije bila podmetnuta bomba. Novinar temelji rezultat na podatcima iz dokumenata tajnih službi, stručnjaka i svjedoka. U svom izvješću tvrdi da je jugoslavenski zrakoplov slučajno pogodio projektil čehoslovačke protuzračne obrane. Priču o bombi je prema tome izmislila čehoslovačka vlast kako bi se prikrio neuspjeh češke obavještajne službe.*[nedostaje izvor]*

Svojedobno objašnjenje [uredi]

Kao objašnjenje preživljavanja pada u izvješćima medija se koristila činjenica da se u trenutku detonacije Vesna Vulović nalazila u stražnjem dijelu zrakoplova i da je, kao posljedica eksplozije, stražnji dio zrakoplova spiralnom putanjom pao na tlo i zatim klizao na snježnoj padini, što je usporilo udar.

Vesna Vulović je već u 1970-im godinama navedena u Guinnessovoj knjigi rekorda. Do sada drži rekord za preživljen pad s velike visine bez padobrana.

Guinnessova knjiga rekorda se za ovu tvrdnju oslonila na izvor iz čehoslovačke državne tajne službe i službeni izvještaju o nesreći koji tvrdi da je zrakoplov eksplodirao na više od 10 km visine .

Sada živi u Beogradu i još uvijek ima zdravstvene posljedice. Negira sumnje da zrakoplov nije pao s te visine.

Vanjske poveznice [uredi]

- Češki izvještaj (http://www.messin.estranky.cz/clanky/balkan/jugoslavie08)
- Javno.com (http://www.javno.com/hr-svijet/stjuardesa-jat-a-vesna-vulovic-nije-pala-s-10000m_222001)
- Guardian (http://www.guardian.co.uk/world/2009/jan/13/flight-attendant-record-fall-hoax)
- Radio Praha (http://www.radio.cz/de/artikel/112531)

Dobavljeno iz "http://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Vesna_Vulović&oldid=3352114"
Kategorije: Članci kojima nedostaje izvor | Biografije, Srbija | Zrakoplovstvo

---

- Datum zadnje promjene na ovoj stranici: 21:02, 26. travnja 2012.
-

вечерње
НОВОСТИ

Vesna Vulović: Boli i sećanje na pad aviona

I. LOVRIĆ | 25. januar 2012. 07:00 | Komentara: **2**

Penzionisana stjuardesa četrdeset godina ne zaboravlja dan u kome je preživela pad aviona sa 10.000 metara. Sada mi se čini da je sve tog dana mirisalo na nesreću



Vesna Vulović

Srodne vesti

- Rušenje aviona JAT: CIA štitila teroriste
- Sećanja na repu

PENZIONISANA stjuardesa Vesna Vulović danas živi u svom stanu kao većina običnih Beograđana. A čudo je. I to planetarno. Preživela je pad „Jatovog" aviona sa visine od deset hiljada metara na liniji Kopenhagen - Zagreb.
U četvrtak se navršava tačno 40 godina od dana koji je dvadesetdvogodišnjoj stjuardesi doneo nebesku nesreću. Prepolovljeni trup aviona bio je njeno utočište kada se na teritoriji tadašnje Čehoslovačke, iznad grada Srpska Kamenica, posle eksplozije bombe avion srušio sa te visine.

Od tog kobnog 26. januara 1972. godine njena nesreća bila je sinonim „kako preživeti nemoguće" Ginisov rekorder, kao osoba koja je preživela pad sa te visine bez padobrana.
Tada 22-godišnja devojka, koja je tek osam meseci radila kao stjuardesa u „Jatu", greškom je otišla za Kopenhagen, umesto koleginice sa istim imenom.
Razgovaramo sa Vesnom Vulović u njenom skromnom stanu na kraju ulice Despota Stefana u Beogradu. Prvo nam pokazuje ikonu Svetog Save, koga će 27. januara, po ko zna koji put, kako kaže, proslaviti kao svog spasitelja. Dok sklanja dve mačke od nepoznatog gosta, priseća se kako je sve to bilo.
SPEKULACIJE O PADU AVIONA Istraga je pokazala da je do nesreće došlo nakon što je eksplodirala bomba koja je bila podmetnuta u avion. Bilo je raznih teorija o uzroku pada letelice, među kojima i da je do pada došlo zbog greške češke protivvazdušne odbrane, koja je pogodila letelicu na visini znatno nižoj od 10.000 metara.

Po ko zna koji put vrti film dug četiri decenije, i sa uzdahom kaže:
- Tek osam meseci radila sam kao stjuardesa. Bila sam srećna, jer nikad do tada nisam videla Kopenhagen.
Sada joj se čini da je tog dana u hotelu u Kopenhagenu sve mirisalo na nesreću. Od posade aviona, pilota Ludviga Razdriha, stjuarda Galeta Dimitrijevića i stjuardese Bobane Gavranović bila je odvojena dugačkim hodnikom. Svako je imao svoju sobu. Kolega Dimitrijević je dan pred povratak kupovao svojoj supruzi bundu i poveo Vesnu da je proba.
- Pamtim doručak sa Ratkom Mihićem, koji je non-stop pričao o svom sinu i ćerki, kao da niko drugi nema decu. Kao da je osećao da ih više neće videti.



Za ove četiri decenije način na koji je jedina od 29 ljudi u avionu ostala živa, prepričavan je bezbroj puta. Vesna nam kaže da nisu tačna tumačenja da je rep aviona bio njeno utočište kada je avion na teritoriji Čehoslovačke naglo počeo da propada. Tvrdi da se seća da je bila u sredini trupa aviona, a da su svedoci kasnije rekli kako su je pronašli sa nogama na zemlji, dok joj je gornji deo tela bio u trupu letelice.
Od posledica pada imala je frakturu lobanje, obe slomljene noge, tri slomljena pršljena i kao posledicu privremenu paralizu od struka nadole. Prohodala je posle nekoliko uzastopnih operacija, za nekoliko meseci.

- Sve to bilo je jako bolno. Ali ja sam verovala da ću ustati. Samo sam čekala kada će doktor doći i reći: „E, hajde ti sad ideš - kaže nam Vulovićeva.
Sve ovo vreme Vesna Vulović se borila i bori da u životu stane na noge. Penzionisana je 1991. i prima penziju od 30.000 dinara. Kada plati režije, gotovo da ne ostane ništa. Ali, Vesna se ne žali.
Ne žali se ni na brigu njenih kolega iz „Jata“, koji kad god mogu nađu vremena da je posete. Posebno izdvaja svoju u koleginicu stjuardesu Draganu Dražić, s kojom je nekada letela, a sada radi u sudu.

1. 

Zoran 25. januar 2012. 11:29

Draga Vesna! Bila si najlepsa u osnovnoj Skoli RADOJKA LAKIC imao sam srecu cak i da sedim sa tobom u klupi! Nazalost zivot pise romane da se bas tebi ta nesreca desi!!! Dugo sam vani i stalno citam ima li nesto novo o nasoj VESNI VULOVIC hvala sto su se setili tebe! Zelim ti puno zdravlja sece i ljubavi!! Voleo bih opet da te sretnem i pozdravim!!! Tvoj skolski drug iz osnovne skole "RADOJKA LAKIC!!

Ocenite Preporučujem **65** Ne preporučujem **0**

2. 

boba 25. januar 2012. 09:16

pozdrav vesni, i redakciji. nema komentara, jer mnogi ne znaju ko je vesna vulovic. sticajem okolnosti, moj prvi let avionom, bio je split beograd. sat pre poletanja, u splitu je bilo nevreme i grad, kakav nikada na moru nisam dozivela. e lepo pomislih. moje vatreno krstenje. naravno da me je bilo strah. a onda sam pomislila. sudbina je ta koja odredjuje neciji put. ako je vesna vulovic prezivela pad aviona, nece ni meni biti gore. hvala vesna. smirili ste me i odagnali strah. zauvek.boba.

Ocenite Preporučujem **59** Ne preporučujem **0**



Skip to site navigation (Press enter)

[www.ANTIC.org] Ko je oborio avion sa Vesnom Vulovic

Miroslav Antic Wed, 06 Feb 2002 16:47:44 -0800

Title: ***Message***

Advertising

Trideset godina misterije: ko je oborio avion sa Vesnom Vulovi�?

Krajem januara navr�ilo se ta�no tri decenije od pada JAT-ovog aviona tipa DC-9 nad �ehoslova�kom. Kao uzrok nesre�e navodila se eksplozija bombe koju je podmetnula hrvatska emigracija, ali nedavno su se, dodu�e nezvani�no, pojavile tvrdnje da je avion gre�kom oborila �ehoslova�ka vojska

Autor: Branimir Gaji�

Tragedija JAT-ovog aviona koji se pre trideset godina sru�io u tada�njoj �ehoslova�koj nakon dugog vremenskog perioda i dalje izaziva kontroverze iako je slu�aj zvani�no zatvoren kao re�en. Ta katastrofa ostala je upam�ena najpre po stjuardesi Vesni Vulovi�, koja je uspela da pre�ivi pad sa ogromne visine. Vesna Vulovi� je postala svetski fenomen i �ena �ije ime i danas znaju mnogi stanovnici Jugoslavije. Ostalih 27 putnika i �lanova posade nisu imali sre�e kao tada 22-godi�nja Vesna koja je tek po�injala svoj pripravni�ki sta� �doma�ice aviona�. Njihova tela su bila zajedno sa delovima olupine razbacana po brdima oko gradi�a u zapadnoj �ehoslova�koj - Srpske Moravice. Ali, misterija oko toga �ta je zaista izazvalo tu nesre�u postoji jo�, i nakon tri decenije.

Zvani�na verzija je objavljena ve� nekoliko dana posle 26. januara 1972. godine. Izve�taj

�ehoslova�ke stru�ne komisije kojoj su bili pridru�eni jugoslovenski �lan i njegovi tehni�ki savetnici ukazivao je na podmetnuti eksploziv u prednjem prtlja�niku aviona. Me�utim, ve� ubrzo po objavljivanju tog izve�taja pojavile su se, u po�etku vrlo tiho i oprezno, glasine da JAT-ov DC-9 nije pao kao �rtva sabota�e ve� da je oboren raketom �ehoslova�ke protivvazdu�ne odbrane. Tek po okon�anju komunisti�kih re�ima u obe zemlje u nekoliko jugoslovenskih i �e�kih novina pojavili su se �lanci u kojima se op�irno elaborirala ta opcija. Osim Vesne Vulovi�, drugih svedoka drame koja se odigravala na nebu iznad Srpskih Moravica nema.

- Leta se uop�te ne se�am - ka�e za �Blic News� Vesna Vulovi�, tri decenije nakon pada aviona, nagla�avaju�i da se se�a samo detalja sa aerodroma u Kopenhagenu.

- Bilo je tu nekih �ena sa decom koje su se ukrcavale u avion. Prethodno smo mi iz posade primetili jednog putnika koji je bio vidno usplahiren i nervozan. Smejali smo se misle�i kako je isuvi�e upla�en od predstoje�eg leta. Me�utim, to je bio �ovek koji je, po svemu sude�i, podmetnuo bombu. On nije bio sa nama dok smo i�li ka avionu. Ja sam u�la na vrata u repu. To je poslednje �ega se uop�te danas se�am.

Let 381 koji je krenuo iz Stokholma imao je svoje usputno sletanje u Kopenhagenu gde su u�li jo� neki putnici koje pominje Vesna Vulovi�. Ruta je odatle vodila preko Zapadne Nema�ke, i dalje nad nekada�nju Isto�nu Nema�ku, �ehoslova�ku i Austriju sve do Beograda. Sletanje na sur�inski aerodrom je trebalo da bude ne�to pre �est sati uve�e. Avion kojim je upravljao nekada�nji vojni pilot Ludvig Razdrih bio je tada skoro novi DC-9 sa oznakom YU-AHT, kupljen u SAD nepune dve godine pre toga. Atmosferska situacija je, kako je ostalo zabele�eno, bila povoljna za let uprkos tome �to je bio januar.

U 16 �asova i 10 minuta dok se nalazio u rejonu grada Hermsdorfa, na severozapadu �ehoslova�ke, odraz letelice je nestao sa radarskih ekrana kontrole leta u Pragu. Pilot nije odgovarao na pozive sa tornja i gotovo odmah je bilo jasno da je posredi tragedija. Visina koja je ostala zabele�ena u momentu prekida veze iznosila je 33.310 fita, to jest 10.093 metra.

Dramu koja se odigravala u avionu koji je vrtoglavo padao nemogu�e je rekonstruisati �ak i uz obilje ma�te. Ipak, nakon detaljnog pregleda delova na zemlji, �ehoslova�ki vazduhoplovni ali i policijski eksperti su utvrdili da je pad prouzrokovao prekid komandi u prednjem delu trupa, zbog �ega kapetan nije mogao da na bilo koji na�in upravlja vazduhoplovom. �Devetka� se prevrnula u strmu spiralu i nakon nekog vremena raspala u vazduhu.

�Kapetan Razdrih i njegov kopilot nisu mogli ni�ta da u�ine za svoje �ivote i putnike�, ka�e za �Blic News� nekada�nji tehni�ki savetnik jugoslovenskog �lana stru�ne komisije koja je ispitivala pad i kasniji na�elnik slu�be za udese pri Saveznom ministarstvu za saobra�aj Zlatko Vere�, i dodaje: � Avion je postao neupravljiv i kasnije su na�eni krvavi otisci njihovih ruku na instrumentima, �to govori da su do poslednjeg trenutka poku�avali da ne�to u�ine. Ali, eksplozija je nesretno pokidala sve sisteme upravljanja tako da �ak nisu mogli ni da poku�avaju da regulacijom rada motora kontroli�u letelicu. �ak je i napajanje strujom bilo prekinuto tako da na famoznoj �crnoj kutiji� nije ostalo zabele�eno ni�ta od momenta detonacije. Brzina kojom su se kretali pre fatalnog trena bila je dosta velika, oko 0,82 maha (1.003 kilometra na sat - prim. B.G) i u padu je pre�la brzinu zvuka�.

Prema �ehoslova�kim stru�njacima sa kojima se slo�io i jugoslovenski �lan komisije, prekid komandi je izazvala detonacija ve�e koli�ine eksploziva na donjoj strani prednjeg dela trupa. U izve�taju se navodi da je eksploziv �bio sme�ten u putni�kom prtljagu� i zaklju�uje se da je

re� o klasi�noj teroristi�koj akciji u kojoj je upotrebljena podmetnuta improvizovana �paklena ma�ina�. �lanovi jo� jedne delegacije koja je u �ehoslova�ku oti�la odmah po katastrofi, a koji su bili visoki oficiri vojne i dr�avne bezbednosti, do�li su do zaklju�ka da je re� o �krvavom �inu usta�ke emigracije iz �vedske�. Nikada nije objavljeno ko su bili �lanovi te delegacije, ali je njihov zaklju�ak upotrebljen da bi se usplahirenoj doma�oj javnosti objasnilo �ta se desilo na �e�kom nebu.

Hrvatska emigracija je u to vreme ve� imala nekoliko akcija u kojima su stradali dr�avljani i objekti SFRJ. U samom Stokholmu je nepunu godinu pre pada JAT-ovog aviona ubijen ambasador SFRJ Vladimir Rolovi�, u uspe�no izvr�enom atentatu dvojice hrvatskih terorista, dok je u Beogradu podmetnut eksploziv u bioskop �20.oktobar�, za �ta je osu�en Miljenko Hrka�. U samoj tada�njoj SR Hrvatskoj tek je bilo okon�ano �hrvatsko prolje�e�, sna�an nacional-separatisti�ki pokret i u takvoj klimi skoro je bilo izvesno da je jedan teroristi�ki �in protiv aviona jugoslovenske dr�avne avio-kompanije mogao da bude planiran i izveden samo u tim krugovima.

- Kofer u kome se nalazio eksploziv bio je naslonjen na zid prtlja�nika i snimljen je njegov otisak koji je nastao prilikom eksplozije. Samo mesto detonacije je bilo vrlo belo i dalje se zrakasto �irilo. �ara koju je bomba napravila na tom zidu izgleda, slobodno govore�i, kao dana�nja makedonska zastava. �esi su jako dobro uradili i taj deo posla, jer su napravili precizan uvi�aj iz koga se dobro videlo gde je bio taj zlokobni kofer - tvrdi Zlatko Vare�.

Vesna Vulovi� ka�e da joj je mnogo kasnije �re�eno kako je istog dana pukla jedna paklena ma�ina u vozu koji se kretao u blizini Zagreba�. Po njenim re�ima, �tada se krilo koliko je visok stepen usta�kog terora prema na�oj zemlji i uz sru�eni avion nije mogla da se jo� objavi i pri�a o napadnutom vozu, koja je zato ostala tajna�.

Po nezvani�noj verziji, JAT-ov avion nije pao kao �rtva usta�ke emigracije, ve� kao posledica nervoze i nesposobnosti koje su ispoljili civilna kontrola leta iz Kotbusa, centra kontrole leta iz Isto�ne Nema�ke, civilna i vojna kontrola leta u �ehoslova�koj i PVO �ehoslova�ke vojske. Iako niko od vazduhoplovnih eksperata danas ne�e javno da brani te stavove, tvrdnje u kojima se ka�e da je pogodak PVO rakete bio stvarni razlog nesre�e �uju se i danas. Po toj verziji, do nesporazuma je do�lo prilikom preleta leta 381 sa teritorije Isto�ne Nema�ke u vazdu�ni prostor �ehoslova�ke. Ruta kojom su se civilni avioni kretali nad zapadnom �e�kom bila je u pilotskom priru�niku NOTAM-u ozna�ena kao �restriktid erija�, odnosno, prostor zatvoren za civilni avio-saobra�aj u odre�enom dobu dana. U gradu Hermsdorf bila je stacionirana velika jedinica za PVO dejstva, naoru�ana sovjetskim raketama SA-2 koja je u tom periodu hladnog rata imala zadatak da dejstvuje po prvom talasu NATO bombardera koji bi krenuli ka zemljama Var�avskog pakta. Te rakete su bile konstruisane da dobace visoko i visina na kojoj je bio DC-9 za njih nije predstavljala problem.

Zlatko Vere� ka�e da ne bi �eleo da �komentari�e takve tvrdnje�.

- �injenica je da je do�lo do nesporazuma izme�u dve kontrole kada je bilo javljeno pogre�no vreme dolaska aviona nad tu zonu, ali to nije mogao da bude razlog da �ehoslova�ka PVO ga�a na�u �devetku�. Operater iz Kotbusa je javio vreme koje je bilo tri minuta ranije od otvaranja ograni�ene zone, Prag je pozvao nazad da proveri taj podatak i onda je ustanovljen nesporazum tako da je vazduhoplov stigao u vreme kada je taj koridor ve� bio otvoren za prelet civilnih aviona - ka�e Vere�.

Zbrka koja je nastala izme�u dve kontrole bila je dovoljan razlog da se kasnije poveruje kako

ne�to ipak nije bilo ispravno u toj fazi leta. S obzirom da se tog dana u samom Pragu odr�avao sastanak �efova svih zemalja Var�avskog ugovora, jasno je da su mere bezbednosti bile prili�no poja�ane na �ehoslova�kom nebu. U tako napetoj situaciji jedan minoran nesporazum poput pomenutog mogao je da dovede do katastrofe. Ili jeste?

Na sajtu �www.avijacija.co.yu� u delu koji se bavi nesre�ama jugoslovenskih letelica, autor Ivan Mladenovi� iznosi verziju u kojoj tvrdi da je nesporazum izme�u �e�ke vojne i civilne kontrole bio glavni razlog tragedije: �DC-9 kod �e�ke Kamenice oboren je sa dve rakete, mislim da su bile tipa SA-12, �e�ka modifikacija. Let je planiran tako da do�e u vazdu�ni prostor �SSR kada se on otvara za redovan saobra�aj (na primer u NOTAM-u pi�e da je prostor �ograni�en� od 14-16 sati odre�enim danima i od 15-17 sati ostalim danima). Prostor je bio rezervisan za vojne letove. U NOTAM-u je stajalo da ako pilot vidi da mu je predvi�eno vreme za ulazak u �zabranjenu zonu leta� ne�to ranije. On stupa u kontakt sa oblasnom kontrolom i tra�i �re-routing� (promena pravca leta - prim. B.G) ili dozvolu za ulazak. Obi�no se kontaktira sa vojnom kontrolom i oni daju odobrenje, to traje minut-dva jer su povezani teleprinterom. DC-9 je doleteo malo ranije i tri minuta pre ulaska u taj vazdu�ni prostor kontaktirao kontrolu u Pragu i pitao da li �e dobiti �re-routing� ili mo�e da pro�e. Oni su mu dali da sni�ava. Ne znam ta�no, ali avion nije oboren na 10.000 metara, ve� na nekih 6.000 metara. Rekli su mu da sa�eka, potom su kontaktirali vojnu kontrolu da vide da li mu odobravaju prelet. Me�utim, vojna kontrola im je rekla da sa�ekaju �koji minut�, �to kontrolor NIJE preneo na�em kapetanu, ve� je ovaj uleteo u zabranjenu zonu. �e�ka PVO je dobila signalizaciju da je uleteo uljez i smesta su proverili da li je na teleprinter stigla poruka o preletu nekog civilnog aviona, me�utim, toga nije bilo. U trenutku kad su lansirane rakete na avion, vojna kontrola, koja nije u sprezi sa PVO sistemom, daje odobrenje, ali kasno. Dok je teleprinterska poruka stigla DC-9 je oko tri minute leteo u tom prostoru i bio oboren sa dve rakete�, pi�e u svom tekstu Ivan Mladenovi�.

�Blic News� nije uspeo da stupi u kontakt s Mladenovi�em, ali njegove tvrdnje demantuju Vesna Vulovi� i Zlatko Vere�. - Na Internetu je mogu�e pisati sva�ta, �to je slu�aj i sa tom pri�om. Na snimcima tamo�nje kontrole leta koje sam preslu�ao nekoliko puta ne postoji komunikacija koju pominje taj autor. Osim toga, visina leta je ostala zabele�ena na �flajt rekorderu� i tu se jasno vidi da je re� o 33.310 fita - ka�e Vere�.

U citiranom tekstu postoji jo� jedna nepravilnost koja mo�e da uka�e kako se tu mo�da ipak radi o neutemeljenoj rekonstrukciji. Protivvazdu�na odbrana �SSR nije u to vreme imala u svom naoru�anju rakete �SA-12� koje pominje ovaj autor, jer su one proizvo�ene znatno kasnije od 1972. godine. Ime mesta koje on navodi tako�e nije pravilno jer je re� o Srpskim Moravicama, na obroncima planine Kru�ne Gori. Ipak, taj tekst nije jedini u kome se tvrdi da je armija �SSR krivac za pogibiju 27 jugoslovenskih gra�ana.

O �dr�avnoj tajni�, kako je u glasinama ozna�ena �prava� sudbina vazduhoplova YU-AHT, svojevremeno su pisali beogradska �Ilustrovana politika� i jo� nekoliko �asopisa u �e�koj Republici. U svim tim �lancima tvrdilo se da je raketa oborila JAT-ov avion. �vrste dokaze nije pru�io niko, ali zagovornici te teorije tvrde da je dokaze nemogu�e na�i, jer su sakriveni dogovorom tada�njih re�ima u Beogradu i Pragu. To �to nikada nije pouzdano otkriveno ko je u redovima hrvatske usta�ke emigracije osmislio taj plan i realizovao ga, ide u prilog toj �teoriji zavere�. Jugoslovenska Slu�ba dr�avne bezbednosti je jo� tada navodila kako se na dan katastrofe, 26. januara 1972. godine, u jednom hotelu u Stokholmu odigrao susret lidera hrvatskih emigrantskih grupa i da je procena SDB kako je u ��ast� tog skupa uba�ena eksplozivna naprava u jugoslovenski DC-9.

Na sre�u, sli�na akcija nikada nije ponovljena, ali nije ni otkriveno da je bila spremana, �to pomalo baca senku sumnje na zvani�ni �usta�ki scenario�.

Jedan od susreta na �visokom� nivou koji su se desili kobnog 26. januara ipak je imao fatalni uticaj na putnike na letu 381. Skup lidera hrvatskih terorista u Stokholmu ili skup �efova dr�ava Var�avskog ugovora u Pragu ome�ili su putanju JAT-ovog aviona i tako doprineli ra�anju jedne od najkrupnijih doma�ih misterija. Pravi krivci, iz kojih god razloga da su postupali i ko god da su bili, pro�li su bez kazni.

Spas u snegu

Vesna Vulovi� je pad sa visine od 10 kilometara pre�ivela zahvaljuju�i neverovatnom spletu okolnosti. Utvr�eno je da se ona u trenutku po�etka ru�enja nalazila u zadnjem delu aviona. Verovatno je sedela i bila vezana, zbog �ega kasnije nije ispala iz tog dela trupa koji se odlomio jo� u padu. Stabilizatori leta, ta�nije mala �krila� koja se kod DC-9 nalaze na vrhu �repa�, usporila su pad i dala minimalan uzgon, zbog �ega je deo sa Vesnom Vulovi� upao u vrtlo�ni pad. Time je bila smanjena brzina kojom je taj deo aviona ponirao ka zemlji i u momentu sudara sa tlom �rep� je usled vrtlo�enja bio u prili�no isko�enoj poziciji u odnosu na zemlju. Kako je na tom mestu padina brda bila na nagibu od skoro 50 stepeni, deo trupa je skliznuo niz tu padinu i zaustavio se u dubokom snegu u podno�ju. �ef lokalne gorske slu�be spasavanja koji je tuda prolazio �uo je zapomaganje koje je dolazilo iz dela olupine. On je verovatno najzaslu�niji �ovek za pre�ivljavanje mlade Vesne Vulovi�, jer ju je spre�io da iskrvari i smrzne se u snegu nakon pre�ivljenog pada. Od grana drveta napravio je improvizovane sanke i preneo je do obli�njeg mesta gde joj je ukazana medicinska pomo�.

http://blic.gates96.com/

Navigate to other messages

- Предходна порука
- Преглед по низу порука
- Преглед по датуму
- Следећа порука

Navigate to other messages within this thread

Подели

Site navigation

- Архивирана пошта - почетна
- sim - Све поруке
- sim- О списку
- Предходна порука
- Следећа порука

Mail list logo



Advertising banner

Footer information

- Архивирана пошта - почетна
- Додај у списак адреса
- Често постављана питања
- Подршка
- Приватност